

REUNIÓN CIT -			
Ministerio de Transporte de Colombia, Consejo Superior de Transporte de Colombia y Ministerio de Infraestructura de Brasil			
Editor	Larissa Del C. Barreto Revete - Directora Ejecutiva de la CIT		
Fecha	24/07/2019	local	oficina del Secretario Nacional de Transporte Terrestre - Jamil Megid Junior.
Hora	09:00		
Proyecto / Área	Comienzo de la propuesta de agenda binacional Brasil-Colombia en atención a la visita institucional del representante del Ministerio de Transporte de Colombia y el Consejo Superior de Colombia		
Participantes	<p>Ministerio de Infraestructura: Secretario Nacional de Transporte Terrestre - Jamil Megid Junior</p> <p>CIT: Marcelo De Felippes; Rodrigo Vilaça; Larissa Barreto Revete; Antonio Marques Dos Santos; Camilo García Moreno.</p> <p>Ministerio de Transporte de Colombia: Juan Felipe Sanabria Saetta.</p>		
Agenda	<p>Interés del gobierno colombiano para fortalecer los lazos con Brasil en el área de transporte.</p> <p><u>Juan Felipe Sanabria Saetta (Ministerio de Transporte de Colombia):</u> le agradeció en nombre del presidente Iván Duque. Informó que el gobierno colombiano está actuando en algunos frentes con la máxima prioridad, de la siguiente manera:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Considerando que el transporte por carretera mueve el 95% de las mercancías y el 80% de los pasajeros; - Considerando que el transporte por ferrocarril y fluvial solo manejan el 1% cada, de las mercancías; - Existe un fuerte deseo por parte de Colombia de comenzar una <u>agenda binacional entre Brasil y Colombia</u>, para enseñar cómo desarrollar estos modos de transporte, así como para <u>aprender de las experiencias de Brasil en el campo del transporte</u>. - Debido a la presencia histórica de la guerrilla en Colombia, <u>el problema de seguridad</u> está muy bien estructurado y puede servir como referencia para Brasil. 		

- Considerando que recientemente Colombia ha construido un ferrocarril de 700 km desde el centro del país hasta la costa, y la población todavía no confía en este modo de transporte.
- Colombia también quiere conocer las tecnologías aplicadas por Brasil, tanto en el transporte de carga como de pasajeros, especialmente en el transporte interprovincial y urbano, ya que el país está comprometido con el desarrollo del transporte masivo.
- Considerando el capital humano, el Sr. Sanabria informó estar impresionado por la visita técnica a SEST SENAT, especialmente en el área de capacitación de transportistas que ha generado resultados positivos en la provisión de servicios.
- Finalmente, Colombia tiene gran interés en aprender sobre la gestión aplicada al transporte multimodal y todo lo relacionado con el sistema de integración del transporte.
- Considerando que el transporte de mercancías está menos desarrollado que el sistema de transporte de pasajeros, el cual tiene altos niveles de calidad de servicio y tecnología. Y en materia de transporte internacional de carga, es casi inexistente.

El Secretario Nacional de Transporte Terrestre, Jamil Megid Junior, informó que en el campo del transporte en Brasil:

- Se ha observado que siempre ha habido estudios y planificación desde antes de la década de 1950, recordando que en las décadas de 1930 y 1940, Brasil tenía la red ferroviaria más grande del mundo, percepción que se ha perdido y ahora se está recuperando en los últimos años.
- Teniendo en cuenta que en Brasil todavía existe un fuerte desequilibrio entre los modos por carretera, ferrocarril y vías fluviales en las últimas décadas, las acciones estratégicas y de planificación del gobierno actual son rescatar los modos, especialmente el ferrocarril, con el objetivo del 30% para los próximos 7 años. para duplicar la capacidad de carga, actualizar la línea ferroviaria equivalente a la internacional;
- que la vía fluvial se pueda elevar a aproximadamente el 20%, esta última ya incluye el cabotaje abierto para embarcaciones internacionales y la restauración de vías fluviales.
- Teniendo en cuenta que la huelga de camioneros de 2018 desencadenó estas acciones, por iniciativa de las empresas para la intermodalidad y no solo depender del modo de carretera.
- En el ámbito del MERCOSUR, ya están tomando medidas con Argentina y Uruguay para reducir una serie de burocracias.
- Considerando el volumen de transporte con Colombia, el Sr. Secretario sugirió que se podría recopilar información basada en el Mercosur para presentar las experiencias.

- Teniendo en cuenta que el mayor volumen transportado causará una mayor tensión con respecto a la piratería. Las dificultades en el modal por carretera con respecto al robo de carga, ha llevado a las empresas a utilizar el modal ferroviario con el uso de contenedores. Mencionó el ejemplo de los contenedores de pollo refrigerados para exportación y el transportista ha estado utilizando el contenedor vacío para transportar cervezas especiales a su regreso.

- El Secretario propuso mantener una agenda para establecer reuniones bilaterales para intercambiar experiencias, como ocurre en el ejército con otros ejércitos, generalmente con 6 meses de anticipación.

El Presidente del Capítulo Colombia y Director Ejecutivo del Consejo Superior de Transporte, Camilo García Moreno, habló por el sector privado:

- Reportó la buena experiencia con empresas brasileñas con respecto a tecnologías y producción de vehículos;

- Considerando que el mercado brasileño consume muchos productos colombianos, reiteró la importancia de la propuesta de una reunión bilateral para el sector público y privado.

- Clasificó la experiencia de la visita técnica con la Confederación Nacional de Transporte y el sistema SEST y SENAT como referencia mundial. Por lo que señaló que todos deberían trabajar en una agenda para llevar esto a Colombia;

- En cuanto al transporte turístico, el Sr. García agregó que es necesario aumentar el transporte aéreo de Brasil a Colombia, porque los extranjeros que más visitan Colombia son los estadounidenses, los españoles y los brasileños. Colombia se está preparando para que las compañías de transporte aprendan portugués y mejoren su relación con los brasileños, lo que puede ser importante para la agenda binacional.

- Considerando que Colombia está experimentando un momento de expansión de las ciudades, la colaboración de Brasil sería muy importante en este sentido, ya que Brasil tiene una amplia experiencia en planificación urbana y desarrollo territorial;

- En cuanto a la seguridad vial, los países tienen problemas similares que podrían ser uno de los temas de la agenda binacional.

- Teniendo en cuenta que Colombia tiene un seguro pagado por el estado para evitar la extorsión de los transportistas, este seguro podría ser una herramienta importante para el Gobierno de Brasil y los gobiernos regionales con problemas de quema de automóviles, por lo que el tema del terrorismo del transporte también debería ser abordado en la agenda binacional.

El Director de CIT, Marcelo Augusto de Felippes, confirmó que está trabajando para que el Secretario Nacional de Transporte Terrestre haga una visita institucional a SEST SENAT.

El Sr. Secretario de Transporte señaló:

-Transmitirá la solicitud de Colombia cuanto al transporte aéreo al Secretario Nacional de Aviación Civil, Dario Rais Lopes.

- Destacó que el enfoque del gobierno actual es trabajar con concesiones para la iniciativa privada. Para 2021 se espera que todos los aeropuertos se privaticen y solo quedarán pequeños aeropuertos con Infraero (una compañía estatal).

- Hoy, prácticamente todos los ferrocarriles son concesiones.

- En cuanto a las carreteras, el gobierno otorgará dieciséis mil kilómetros para 2022. Hoy hay 12 mil kilómetros otorgados; segmentos de gran movimiento, de interés para las empresas para participar en las subastas. Las empresas pagan una tarifa al gobierno y cobran peajes, y una parte se aplican para hacer mejoras.

El Director de CIT, Marcelo Augusto de Felippes, mencionó que este punto también es interesante para la agenda binacional. Al concluir la reunión, el Sr. Director expresó su agradecimiento en nombre del Secretario General de CIT, Paulo Caleffi, por los esfuerzos del Sr. Secretario del Transporte para recibir a todos los presentes, y subrayó que la agenda debe concretizarse.

El director del Ministerio de Transporte de Colombia, Juan Felipe Sanabria Saetta, agradeció en nombre del gobierno y reiteró que ciertamente otros ministerios colombianos también buscarán este enfoque de aproximación.

El Presidente del Capítulo de CIT y Director Ejecutivo del CST, Camilo García Moreno, agradeció al Secretario por su tiempo y dedicación, reiterando el canal institucional de CIT y la buena relación con el sector privado, señalando que seguirán la agenda del gobierno colombiano, atentos a futuras invitaciones.

Por último, el Sr. Secretario Nacional Jamil Megid Junior dejó a la CIT para ajustar la agenda y facilitar los contactos.



Larissa Del C. Barreto Revete

Directora Ejecutiva – CIT
(Redactor)