

TEMA 6: ORGANIZACIÓN LOGÍSTICA DEL TRANSPORTE PARA EVENTOS DE ÁMBITO INTERNACIONAL.

FREDY CAMILO GARCÍA
MORENO-PRESIDENTE DEL CAPÍTULO COLOMBIA

ESTUDIO DE CASO: ESTRUCTURACIÓN E IMPLEMENTACIÓN DE LA VISITA DEL SUMO PONTÍFICE-PAPA FRANCISCO A COLOMBIA

MEDIDAS ESPECIALES Y TRANSITORIAS PARA EL TRANSPORTE
TERRESTRE DE PASAJEROS

CARACTERIZACIÓN DE LA VISITA



- Visita de 5 días.
- Llegada a la ciudad de Bogotá.
- Bogotá como ciudad epicentro del desplazamiento.
- Visitas a 4 ciudades: Bogotá-Villavicencio-Medellín y Cartagena.
- Requerimientos para el transporte aéreo, marítimo y terrestre.
- En materia de transporte terrestre se generó un diseño de movilidad que priorizó el uso de las vías para el servicio público de pasajeros.
- Durante las actividades del Papa Francisco en Colombia participaron unos 6,8 millones de ciudadanos.

DATOS DE CONCENTRACIONES EN LAS CIUDADES

1'360.000 fieles acompañaron al papa Francisco durante la misa campal oficiada en el Parque Simón Bolívar de Bogotá.

En Villavicencio 400.000 personas escucharon la misa en el sector de Catama.

Según datos de la Alcaldía de Medellín, por lo menos 1'293.000 personas celebraron la misa campal del Papa Francisco en el Aeropuerto.

En Cartagena asistieron a la misa campal en Contecar más de 800.000 fieles.



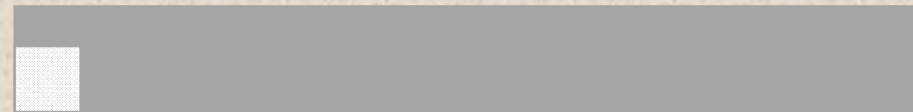
CONDICIONES DEL TRANSPORTE TERRESTRE DE PASAJEROS

TRANSPORTE URBANO



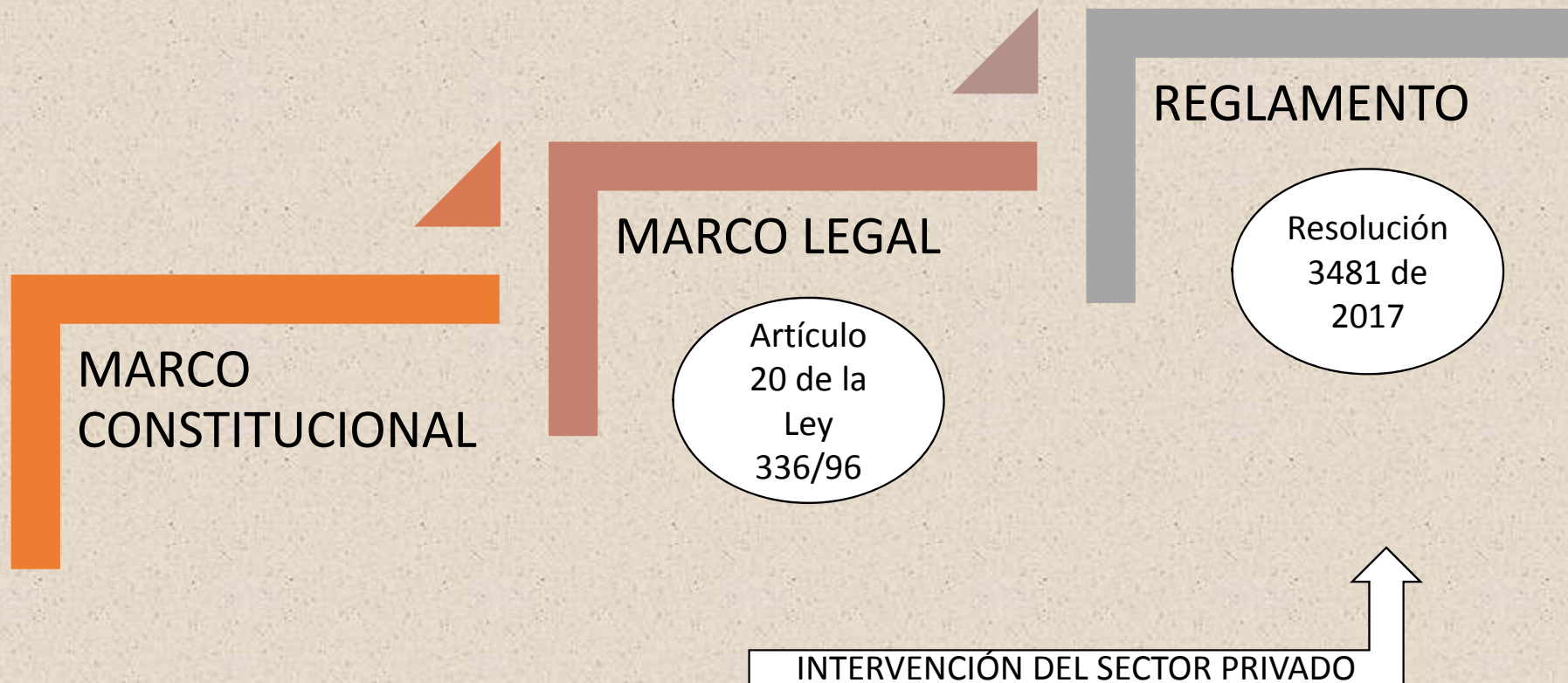
- Cada ciudad tiene autonomía en materia de movilidad. Restricciones y medidas de circulación.
- Determinación del alcance de los sistemas de transporte masivo, colectivo e individual.
- Requerimientos especiales que involucraron terminales aéreas, marítimas y terrestres.

TRANSPORTE INTERURBANO



- Lineamientos desde el gobierno central, buscando integrar la operación nacional con la local.
- Definición de roles de las empresas según el servicio: Especial (Turístico y Escolar) y de Pasajeros por Carretera.
- Necesidad de evaluar los efectos del transporte de carga y el servicio particular.

MARCO LEGAL DE MEDIDAS ESPECIALES Y TRANSITORIAS



PERMISO ESPECIAL Y TRANSITORIO

TRANSPORTE DE PASAJEROS POR CARRETERA

- Operación con incremento desbordado de demanda.
- Convenios con empresas especiales para operar su flota como propia.
- Convenios con empresas del mismo servicio autorizadas en otras rutas.
- Autorización excepcional de empresas sin rutas autorizadas.

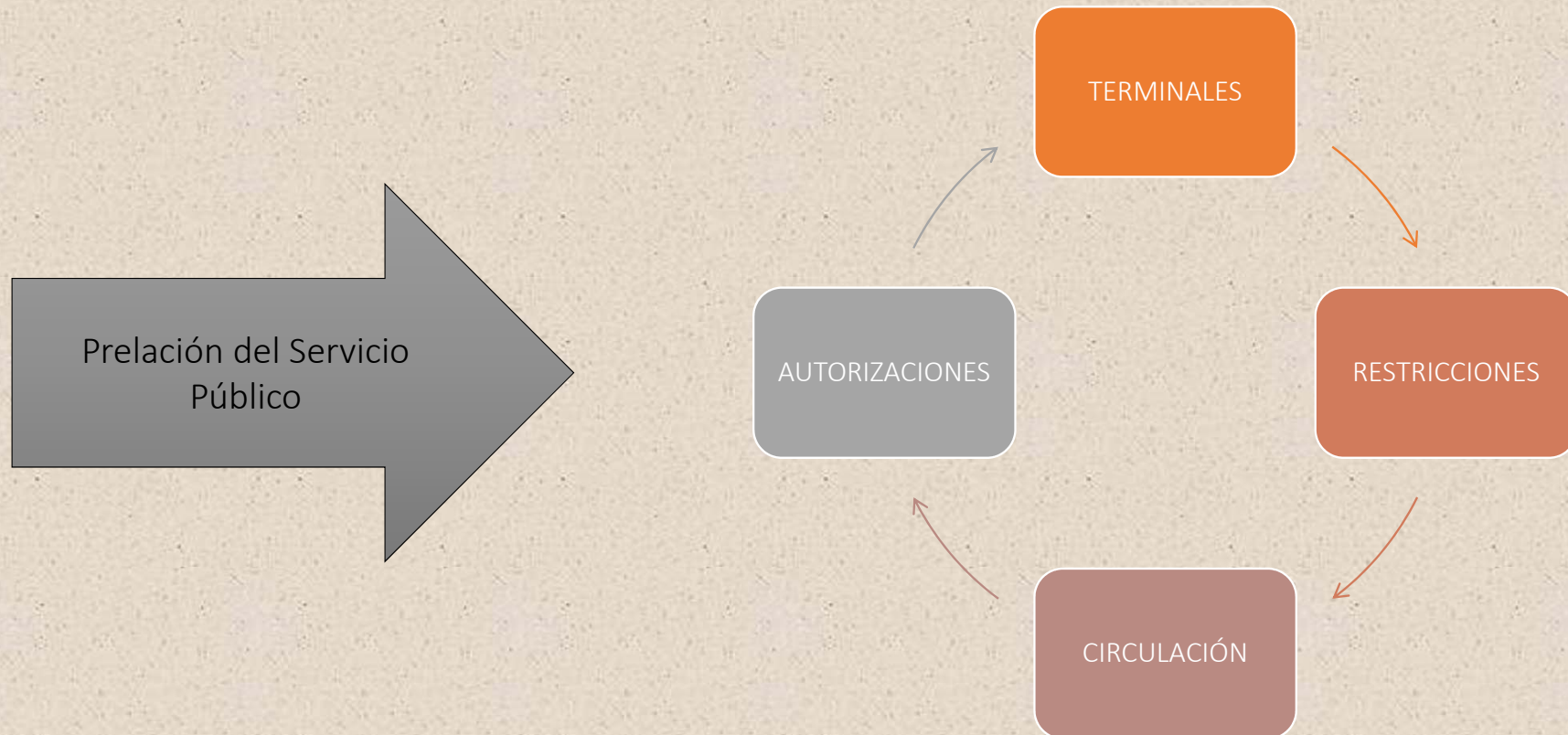
SERVICIO ESPECIAL (EMPRESARIAL, TURÍSTICO, ESCOLAR Y DE SALUD)

- Operación regular saturada por contratos con comunidades religiosas.
- Complementan la oferta del Transporte de Pasajeros por Carretera.
- Capacidad de realizar transporte urbano colectivo o individual.

TRANSPORTE INDIVIDUAL

- Se elimina la limitación territorial en los municipios de los departamentos cuya capital recibe la visita.
- Capacidad de realizar transporte urbano colectivo.

MEDIDAS DE TRANSPORTE LOCAL



GRACIAS

Fredy Camilo García Moreno
Director Ejecutivo
camilogarciamoreno@consejosuperiordeltransporte.org